

Link do ogłoszenia: <https://www.rsclassic.pl/bmw-z3-e36-1-9-1998r-p-19.html>



# BMW Z3 E36 1,9 1998r.

## Opis

Marka i model: BMW Z3 E36 1,9  
Rok produkcji: 1998  
Przebieg: 111tys. km

Cabriolet w czystej postaci! Dwumiejscowy roadster z miękkim dachem ręcznie składanym. Tylny napęd, manualna skrzynia biegów, M-sportowe zawieszenie i fabryczny dyferencjał o ograniczonym poślizgu to połączenie dające ogromną frajdę z jazdy. Napęd zapewnia doskonale znany z serii 3 modelu E36 a wcześniej w wersji M42 z kultowej już E30 silnik M44B19. Lekki ale bardzo żwawy i wydajny generuje 140KM co w zupełności wystarczy do sprawnego podróżowania.

Egzemplarz w wyjątkowym stanie zachowania. Wszędzie fabryczny lakier. Brak rdzy. Podwozie i komora silnika w stanie fabrycznym.

Specyfikacja:

VIN: WBACH71000LA39666  
Model: Z3(EUR)  
Silnik M44  
Pojemność 1.90  
Moc 140KM  
Napęd: tylny  
Skrzynia biegów: manualna 5-biegowa  
Kolor: Arktis-silber (309)  
Wnętrze: Imitation leather/black (K3SW)  
Data produkcji 1998-02-02

Wypożyczenie:

S209 dyferencjał o ograniczonym poślizgu 25%  
S214 Automatyczna kontrola trakcji (ASC+T)  
S243 Poduszka powietrzna pasażera  
S710 Sportowa skórzana kierownica M Sport  
S305 Zdalnie sterowany zamek centralny (kluczyk-pilot)  
S314 Podgrzewane lusterka zewnętrzne  
S345 Pakiet Chrom wewnętrzny  
S354 Szyba czołowa z paskie przeciwsłonecznym  
S388 Dach materiałowy czarny  
S410 Elektrycznie sterowane szyby  
S423 Dywaniki welurowe  
S428 Trójkąt ostrzegawczy  
S438 Wykończenie drewnem  
S441 Zestaw palacza (zapalniczka, popielniczka)  
S494 Podgrzewane fotele  
S510 Regulacja zasięgu świateł  
S520 Światła przeciwmgłowe  
S530 Klimatyzacja  
S548 Licznik w kilometrach  
S676 system nagłośnienia HiFi  
S687 Przygotowanie do fabrycznego radia  
S692 Przygotowanie instalacji dla zmieniarki CD  
S704Zawieszenie sportowe M-Sport  
S806 Trzecie światło stop

---

S818 Wyłącznik główny zasilania  
S853 Angielska wersja językowa  
S845 Akustyczny sygnał zapięcia pasa  
S875 Pilot na podczerwień  
S823 Wersja na gorący klimat  
S380 Przygotowanie do hard-topu